#  ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

 к Правилам благоустройства

 городского округа

 «Город Йошкар-Ола»

**РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РАСЧЕТ**

 **ширины пешеходных коммуникаций**

Расчет ширины тротуаров и других пешеходных коммуникаций рекомендуется производить по формуле:

, где

B - расчетная ширина пешеходной коммуникации, м;

 - стандартная ширина одной полосы пешеходного движения, равная 0,75 м;

№ - фактическая интенсивность пешеходного движения в часы «пик», суммарная по двум направлениям на участке устройства пешеходной коммуникации, чел./час (определяется на основе данных натурных обследований);

k - коэффициент перспективного изменения интенсивности пешеходного движения (устанавливается на основе анализа градостроительного развития территории);

p - нормативная пропускная способность одной стандартной полосы пешеходной коммуникации, чел./час, которую рекомендуется определять по таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы пешеходных коммуникаций  | Пропускная способность одной полосы движения  |
| Тротуары, расположенные вдоль красной линии улиц с развитой торговой сетью | 700 |
| Тротуары, расположенные вдоль красной линии улиц с незначительной торговой сетью  | 800 |
| Тротуары в пределах зеленых насаждений улиц и дорог (бульвары)  | 800 - 1000 |
| Пешеходные дороги (прогулочные)  |  600 - 700 |
| Пешеходные переходы через проезжую часть (наземные)  | 1200 - 1500 |
| Лестница  | 500 - 600 |
| Пандус (уклон 1:10)  | 700 |
| <\*> Предельная пропускная способность, принимаемая при определениимаксимальных нагрузок, - 1500 чел./час.   Примечание.  Ширина одной полосы пешеходного движения - 0,75 м.  |

#