УТВЕРЖДЕНО

решением Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола»

от 29 сентября 2017 года №540-VI

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа «Город Йошкар-Ола»**

Настоящее Положение регулирует отношения в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее – регулярные перевозки) в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года   
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=C83E3F9A1C89C429A04368528215516FE32AFA8F58207ADD9408823D5CE3C1B7F16F040FB0BF70AE1E63D) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 5 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 года № 26-З   
«О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл», решениями Собрания депутатов городского округа «Город Йошкар-Ола».

1. Предмет и цель регулирования настоящего Положения

1.1. Настоящее Положение регулирует требования к осуществлению регулярных перевозок на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», устанавливает полномочия администрации городского округа «Город Йошкар-Ола», в целях реализации принципов организации регулярных перевозокпассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа «Город Йошкар-Ола».

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

2.1. В настоящем Положении используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ   
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1. Основные принципы организации регулярных перевозок   
   по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»

3.1. Основными принципами организации регулярных перевозок являются:

1) обеспечение безопасности регулярных перевозок;

2) обеспечение доступности транспортных услуг для населения;

3) повышение качества регулярных перевозок;

4) совершенствование организации регулярных перевозок.

4. Полномочия администрации городского округа

«Город Йошкар-Ола» в сфере организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»

4.1. Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» в сфере организации регулярных перевозок осуществляет следующие полномочия:

1) утверждает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

2) разрабатывает и утверждает документ планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

3) определяет порядок установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»;

4) устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок, а также вносит соответствующие изменения в реестры муниципальных перевозок, в связи с установлением, изменением, отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) заключает в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд   
с учетом положений федерального законодательства об организации регулярных перевозок, с перевозчиками муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам;

6) устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных федеральным законодательством об организации регулярных перевозок, для проведения открытого конкурса по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) организует и проводит открытые конкурсы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

8) выдает перевозчикам свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также переоформляет указанные свидетельства по основаниям в порядке, предусмотренном федеральным законодательством об организации регулярных перевозок;

9) выдает перевозчикам карты муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также переоформляет указанные карты по основаниям и в порядке, предусмотренном федеральным законодательством об организации регулярных перевозок;

10) осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

11) обращается в суд с заявлением о прекращении свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, предусмотренных Федеральным законодательством об организации регулярных перевозок и главой VI настоящего Положения;

12) направляет в Министерство промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл предложения по установлению остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Йошкар-Ола»;

13) создает рабочую группу по осуществлению контроля за исполнением муниципальных контрактов на осуществление перевозок по нерегулируемым тарифам и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

14) осуществляет иные полномочия в соответствии с Федеральным законодательством и законодательством Республики Марий Эл.

5. Требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

5.1. Соблюдение установленной схемы движения маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и (или) их работниками маршрута регулярных перевозок при выполнении рейса по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола».

5.2. Использование юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества транспортных средств с указанными характеристиками   
в свидетельствах и картах маршрутов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола».

5.3. При осуществлении регулярных перевозок по маршрутам на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества должна обеспечиваться передача в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении и параметрах движения автомобильного транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, в автоматизированную информационную систему администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (после ввода ее в эксплуатацию) по осуществлению диспетчерского управления движением автомобильного транспорта с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства.

6. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

6.1. Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) неоднократное, в течение 60 дней, самовольное изменение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и (или) их работниками маршрута регулярных перевозок при выполнении рейса по данному маршруту, за исключением возникновения чрезвычайной ситуации, ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств, неблагоприятных дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), с обязательным незамедлительным уведомлением об этих обстоятельствах администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» любым доступным способом;

5) неоднократное в течение месяца использование юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, автобуса или троллейбуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдается свидетельство;

6) неисполнение установленных разделом 5 настоящего Положения требований к осуществлению регулярных перевозок;

7) непредставление перевозчиком ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок в порядке, установленном   
[статьей 37](consultantplus://offline/ref=16F66B503C99B959E6DAF3C39EBF8CFF6DB96C4E28A94EE5616F8033A68A262CAC5A55C4826AD8C4IAT0G) Федерального закона, более двух сроков подряд.

7. Ответственность в области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа «Город Йошкар-Ола»

7.1. Должностные лица за нарушение настоящего Положения несут ответственность в порядке, определенном законодательством Российской Федерации и Республики Марий Эл.

8. Заключительные положения

8.1. В случае, если законодательством Российской Федерации и Республики Марий Эл будет установлен иной порядок регулирования отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом настоящее Положение будет применяться в части, не противоречащей установленному порядку, и подлежит приведению в соответствие с ним.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_